



Sander Kotter
Enersense Aktsiaselts
sander.kotter@enersense.com

18.09.2026

Meie 06.10.2026 nr 7.1-2/26/16629-2

Elektriprojekti koostöölastamine riigitee nr 11171 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiametilt ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohast nõusolekut Enersense AS poolt koostatud tööprojektile töö nr EN-26-005 „Õuniku kinnistu liitumine madalpingel Ohtu küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa LC4799“ (edaspidi *projekt*).

Projektiga on lahendatud Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Ohtu külas asuva Õuniku kinnisasja (katastritunnus 43101:001:2815) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 11171 Kulna-Vasalemma tee kaitsevööndisse km 3,12 (maakaabel)**.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS poolt koostatud tööprojektile töö nr EN-26-005 „Õuniku kinnistu liitumine madalpingel Ohtu küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa LC4799“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „LC4799_Ouniku“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee